

ASSOCIAZIONE RADIOAMATORI MARINAI ITALIANI

IQOMQ

Associazione affiliata A.R.I.



BOLLETTINO DEI MARINAI

Periodico Telematico
nr. 166/2014



EDITORIALE

di Alberto Mattei, IT9MRM

Cari colleghi ed amici, è da poco terminato il primo appuntamento (che sarà ripetuto ogni anno) con il diploma della "Giornata delle FF.AA. - ITALIAN ARMED FORCES Award - quest'anno gestito dall'ARMI e che di anno in anno, vedrà alternarsi il G.R.A. (Gruppo Radioamatori Alpini), il G.R.A.M.I. (Gruppo Radioamatori Aeronautica Militare Italiana) ed il C.O.T.A. (Radioamatori Carabinieri). L'evento ha avuto un notevole successo con la partecipazione di tantissimi radioamatori iscritti alle quattro associazioni che rappresentano le nostre Forze Armate e di altrettanti simpatizzanti, italiani e stranieri. Molte sono le richieste, ad oggi, pervenute in sede per l'award, il quale vi ricordo è in formato PDF e sarà inviato a tutti coloro che presenteranno il log dei collegamenti entro il 31 Dicembre 2014. Inoltre ci saranno molti premi, coppe, targhe e pergamene per le varie stazioni che risulteranno vincitori nella classifica di merito che sarà pubblicata su queste pagine e sul nostro sito web al termine del periodo previsto. Conclusasi quest'ultimo periodo con le tantissime attività effettuate, adesso abbiamo un breve riposo e poi l'ultimo assalto radiantistico con il Contest di Santa Barbara e l'International Naval Contest. Due importantissimi appuntamenti da non perdere. Su questo numero troverete di seguito i

regolamenti per poter partecipare. Insomma, il divertimento è assicurato sino alle porte di Natale. Bene, l'appuntamento a questo punto è per il prossimo numero del "Bollettino dei Marinai".... che sarà, sicuramente on-line verso la terza settimana di Dicembre con i relativi auguri da parte dei nostri coordinatori Dipartimentali. Buona lettura... ed alla prossima!



*73's de
IT9MRM*



Molte sono le attività radioamatoriali a bordo di navi (da crociera, porta containers, research ships e tanti altri) in tutto il globo, e molti sono i cacciatori di "maritime mobile" che vogliono collegare la stazione nautica, per diversi diplomi o per il solo piacere di aver collegato il "barrato nautico". Di seguito una carrellata di news, sulle /mm che potete avere l'occasione di ascoltare o collegare nelle nostre bande.

Anche la seconda metà del mese di **Ottobre** e la prima metà di **Novembre** ci hanno offerto una notevole attività di stazioni in "**Maritime Mobile**"; di seguito vengono riportate alcune segnalazioni di OM a bordo di navi mercantili, bulk carrier, gassoniere, porta containers ecc.

Le segnalazioni sono monitorate sui principali cluster.

ZV2MAR/mm: E' il nominativo speciale utilizzato per il Jamboree 2014 da PY2AE ed il suo gruppo scouts. Hanno operato a bordo di una imbarcazione a motore effettuando escursione nelle vicinanze dal faro di Pedra do Corvo (SP-05) e del Forte di Sao Joao (SP01). Sono stati attivi il 18 e 19 ottobre sui 10m, 40m e 80m. La QSL va via bureau.



KI6DNN/mm: Joshua K. Pryor è lo skipper del "sy RUBY", una imbarcazione a vela che naviga per privati sulla baia di San Francisco. Chi si trova da quelle parti può usufruire dell'imbarcazione per delle escursioni giornaliere partendo da porto di attracco di Ramp Cafe a San Francisco. Ulteriori informazioni potete visionare la pagina web <http://www.rubysailing.com>. La QSL per chi ha collegato Joshua può inviarla al suo indirizzo su QRZ.com.

PF1BRE/mm: Philip P.N. Bregonje a bordo della sua barca a vela Sy ANNE GRE, attualmente si trova ormeggiato nel porto di Tromsø, Norvegia (LA). Philip è molto attivo in radio ed opera preferibilmente in SSB. Per la QSL va inviata via bureau

oppure via eQSL.

FM4QH/mm: Laurent Vandenbroucke (F1UCM) è lo skipper del catamarano "sy ALOUETTE 42" insieme a sua moglie Sylvie, si trovano attualmente nel mar dei Caraibi, ed effettuano viaggi per turisti tra le isole Guadalupa, Martinique, St. Lucie, isole Vergini, e le Grenadine. Potete trovarlo in radio sulla frequenza monitor dei 14118 Mhz in SSB. Informazioni sull'attività escursionistica potete trovarle sul seguente blog <http://www.alouette42.blogspot.fr>. Eventuale QSL si può inviare diretta al seguente indirizzo : Laurent Vandenbroucke - MBE 197 - Mangot vulcin 97288 Lamentin cedex 2 Martinique 97288 - Martinique



GOFFB/mm: Stephen Maughan (GM0FFB) a bordo del suo catamarano "sy TWO BLUE" si trova attualmente nel porto di Cartagena (Spain) (EA). Lo potete ascoltare tutti i giorni, opera principalmente in CW sui 30 e 40 metri. La QSL va via bureau.

Altre stazioni in marittimo mobile sono state segnalate in questo periodo (dal 15 ottobre al 15 novembre), ecco di seguito i nominativi:

G0HSO - GM0HCQ - NE8Z - RA9FNV - F5MYK - UR5-FA - RA0QN - G0HUZ - OE6XMF - UR5ZBV - DL2QA - SP1ST - TM0RHUM - UA6GO - KC7JEF - WQ3W - SP4RKZ - OH8JGG - HB9FDT - OY1R - DL2DUA - VP8CMH - GM0HCQ - YU2AX - ON8VC - ON4CKZ - ON3SEA - PE1OAD

NOTIZIARIO DEI MARINAI

NAVE PLATANO - IHPL NUOVAMENTE IN ARIA

di Antonio Pilichi - I5NQG [MI076]

Carissimi Amici,

voglio farvi partecipi e condividere con Voi la gioia per una iniziativa fatta al di fuori dell'ambiente di lavoro ma che ha a che vedere con la Marina Militare.

Sono fiero di avere fatto rivivere per 16 giorni, il nominativo radio del Platano IHLP.

In questa nave ho fatto il Servizio Militare come Sergente Radiotelegrafista nel 1980.

Come "Radioamatori di Marina", abbiamo organizzato una manifestazione ove utilizzavamo i nominativi radio delle UUNN ed io ho ottenuto dal Ministero il nominativo i5 IHLP (IHLP adattato al nominativo radioamatoriale).

In questi giorni di attività ho fatto 1327 collegamenti radio, la maggior parte in telegrafia ma anche in fonia. Ho collegato radioamatori di tutti i continenti.

In pratica circa 59 stati.

Ho avuto dei momenti nei quali c' erano almeno 20 stazioni alla volta che mi chiamavano ed ho dovuto utilizzare due frequenze diverse per trasmissione e ricezione.

Dato che lavoravo molto in A1 Telegrafia, quando uscivo in radio in fonia, c'era una richiesta tale... mi hanno addirittura mandato e-mails per richiedere un appuntamento radio.

Alla fine dell'attività, ci saranno le classifiche etc.... ma la cosa più simpatica per noi radioamatori è la conferma dell' avvenuto collegamento radio utilizzando quelle che noi chiamiamo QSL (dal codice Q).

Qui sotto c'è una bozza della cartolina che ho intenzione di stampare.

Ho già avuto qualche richiesta di conferma dei collegamenti fatti.

Ecco il fronte ed il retro.



 SPECIAL CALL I5IHLP www.assoradiomarinai.it Nave PLATANO Marina Militare Italiana Disl. 375 t - Cantieri Manitowoc - WI (USA) - impostato 1951 - varato 1952 - ingresso in servizio 1953 - Lunghezza 43,8 m - larghezza 8 m - immersione 2,6 m - Apparato motore: 2 motori Diesel da 900hp, Velocità 14 nodi - Armamento: 1 mitragliera binata da 20/70 mm - Equipaggio 38 - radiato 1977. Apparteneva alla classe Legni formata da 17 unità.	QSL via:	
	CONFIRMING QSO TO RADIO:	
	DATE (D-M-Y)	UTC
	MHz	RST
	2-WAY	
QSL Manager: I5NQG		

WWL: JN34VJ QSL IT9EAW PRINTING www.printed.it CQ 15 - ITU 28

QSL designed by IT9MRM

Roma, 06/10.2014

*Il Capo di Stato Maggiore
della Difesa*

Cano Pilichi,

Mi riferisco alla Tua gentile email dello scorso 5 settembre.

Mi inorgoglisce e riempie di gioia il fatto che Tu abbia "materializzato" un ricordo che vive dentro di noi e che ti ha visto impegnato, nel mese appena passato, in una attività radiantistica.

Come ho avuto modo di scriverti lo scorso dicembre, una Nave continua a vivere tramite il suo equipaggio; la sua anima ci contagia e, sovente, pulsa nei nostri cuori. Chiara manifestazione di questo suo pulsare è il Tuo desiderio di utilizzare il nominativo "IHLP" ed il suo risponderTi "IISIHLP".

Pertanto mi preme ringraziarTi per avermi reso partecipe di questa Tua esperienza e nel reletterTi i miei complimenti, desidero inviarti i miei più cari ed affettuosi saluti.

Con affetto



~~~~~  
*Antonio PILICHI  
Via Farini  
54033 - Carrara Avenza (MS)*

## BREVE CRONACA DI UN'ATTIVAZIONE TOUCH AND DOWN

di Domenico Caselli - I6HWD [MI031]

Invitato piu' volte dall'amico Rino IK6XEJ a partecipare a questa attivazione, ho ritenuto opportuno lasciare spazio ad altri colleghi che non hanno mai avuto l'opportunita' di attivare un faro, dando loro la possibilita' di passare una giornata diversa dal solito. Il mio coinvolgimento nelle fasi dell'operazione si limita esclusivamente alla figura di osservatore e nulla piu' e come tale riporto le mie impressioni.

-----

Con i colleghi di sezione avevamo attivato in primis il nostro faro, ovvero quello di San Benedetto del Tronto nel 2004 ed avevamo ripetuto l'esperienza anche negli anni successivi fino a quando non decidemmo di percorrere qualche chilometro verso nord, molto pochi per la verita', per raggiungere il faro di Pedaso, era la fine di Settembre 2006, una splendida giornata soleggiata e l'attivazione era new one. Fatta anche questa esperienza e ripetuta l'attivazione da altri colleghi che annualmente si recano sul posto in occasione dell'ILLW, decidemmo di fare qualcosa di nuovo.

Civitanova Marche non e' molto distante da San Benedetto del Tronto, venti minuti di autostrada e ci si trova sotto il faro votivo, una costruzione maestosa tutta in mattoni rossi dall'architettura particolare che risale al 1933, anno in cui furono iniziati i lavori. Il faro non e' altro che un campanile che sventa nel cielo azzurro per 42 mt, sorge attaccato alla chiesa del CRISTO RE e funge da lanterna con una portata di 11 mn. Contattati i colleghi OM per sondare la disponibilita' degli stessi, trovo quattro anime disponibili all'"impresa" (se cosi' la vogliamo chiamare). Reclutati i fonisti IK6XEJ Rino, IK6ERC Alessandro, IZ6ZCV Antonio ed una "vecchia volpe", ex RT di Roma Radio-IAR, ovvero l'amico IU6AIG Sergio, decidiamo una brevissima riunione e dopo qualche telefonata ci ritroviamo per testare le poche attrezzature che intendiamo portare a Civitanova. Nel gruppo spicca il neopatentato, OM di "primissimo pelo" IZ6ZCV pieno di entusiasmo e tanta voglia di fare.

Dopo una comune valutazione del luogo dove verdra' approntata la stazione radio, a pochissimi metri dal faro, in un parcheggio pubblico, non riteniamo possibile l'utilizzo di un generatore per ovvi motivi, pertanto optiamo per alimentare la stazione radio con due batterie da 100 Amp ed una da 60 Amp. Piu' di cosi' non ci e' concesso fare considerata la

posizione quasi in centro citta', anche se ci troviamo a ridosso del porto.

Presi i dovuti accordi con gli "attivatori" decidiamo quale antenna e RTX portare oltre ai cavi, sostegni antenna, accessori vari etc. etc.. Domenica 7 Settembre 2014 di buon ora, sveglia, una veloce colazione accompagnata da un buon caffe' e ritrovatici tutti in sezione carichiamo l'occorrente. Bastano pochi minuti e siamo pronti, Antonio IZ6ZCV si e' gia posizionato all'uscita ed appoggiatosi con una mano al muretto aspetta di chiudere il cancello della sezione non appena saremo tutti fuori. Ad alta voce qualcuno del gruppo sollecita la partenza quasi volesse strillare, si sta facendo tardi. La freddezza del mattino, quasi 16°, rinfresca le nostre menti dissolvendo come nebbia al sole quell'alone di sonno che qualcuno porta ancora con se ricordandoci che ci stiamo avviando verso l'autunno.

Si parte, il traffico e' inesistente considerata l'ora, il giorno festivo e la stagione che volge al termine e questo ci permette di raggiungere l'A14 in un battibaleno.

I primi raggi di sole ci raggiungono in autostrada, qualche accelerata di troppo ci permette alle ore 07.00 di trovarci sotto il faro del CRISTO RE di Civitanova Marche. Trovato un idoneo parcheggio a meno di 100 mt. dalla chiesa, sistemiamo velocemente il tavolo, l'antenna ed il ricetrans e cominciamo con i nostri CQ invadendo letteralmente l'etere. La risposta, con nostra gran meraviglia

e' immediata, siamo quasi spiazzati dalla massiccia partecipazione dovuta quasi sicuramente alla referenza new one.

Tutti e quattro gli operatori si alternano periodicamente per dare la possibilita' a tutti di poter effettuare il collegamento. Anche sotto il sole settembrino che raggiunge a ora di pranzo punte di 30° i colleghi OM non mollano la radio continuando imperterriti (hi). Non sono mancati i curiosi di passaggio che sono stati ragguagliati spiegando loro a grosse linee l'importanza del nostro operato. A conti fatti il risultato e' stato piu' che buono e secondo il mio modesto parere si poteva fare molto di piu'. Purtroppo, parte della mattinata e' stata sciupata a causa di una scelta errata dell'antenna che ha condizionato le prime ore delle operazioni.



Alla fine, la giusta soluzione e' arrivata dopo varie prove di sistemazione antenna e reale rendimento ed e' stata trovata montando un semplicissimo dipolo a "V" invertita resasi molto funzionale che ci ha assicurato risultati immediati mettendo a log 409 QSO. E' stata una buona occasione per mettere in campo e provare un paio di antenne per operazioni in portatile che si sono dimostrate poco adatte ed insufficienti all'occasione.

Purtroppo bisogna evidenziare che, in queste circostanze, l'uso di un generatore ( e se possibile, ancor meglio, una presa elettrica!!) e' essenziale se si vuole fare di piu' e bene. La limitazione delle batterie ci ha costretti a dimezzare la potenza in uscita del nostro KWD 450 con conseguente ripercussione sulla portata delle chiamate e del risultato finale.

A fine giornata, mentre passavo gli ultimi rapporti, un pochino stanco, notavo che il sole piano piano calava ad ovest nascondendosi dietro la sagoma del

faro proiettando su di noi la sua lunga ombra quasi a volerci salutare annunciandoci il fine lavori.

Con gli accumulatori quasi esauriti, l'ultimo QSO e' stato ultimato a fatica. La sera era giunta in punta di piedi avvisati dall'accensione delle luci giallastre che illuminavano il grande parcheggio a quell'ora poco affollato. Qualche curioso ancora si soffermava attratto dal palo dell'antenna su cui era ancora fissato il dipolo.

Mentre caricavamo in macchina le ultime cose, gli ultimi commenti sullo svolgimento della giornata andavano sfumando.

Mentre ci lasciavamo alle spalle il parcheggio ed il faro illuminato in parte alla base, notavo le fioche luci del porto che illuminavano i pescherecci ormeggiati in banchina. Pochi minuti ed eravamo arrivati al casello autostradale, una lieve brezza serale si alzava e con essa la piacevole giornata trascorsa all'insegna della radio.



## FRIENDSHIPS AWARD 2014

di Alberto Mattei - IT9MRM [Coordinatore Nazionale ARMI]

Dal 9 al 12 ottobre si è svolto il consueto appuntamento con il FRIENDSHIPS AWARD dedicato alla solidarietà delle famiglie dei nostri due "Fucilieri di Marina", Salvatore e Massimiliano, detenuti ingiustamente in India.

L'attività giunta alla sesta edizione, ha visto nuovamente l'ARMI e l'INSUBRIA Radio Club congiuntamente uniti per questo ennesimo scopo solidale.

Rispetto agli anni scorsi, quest'anno non abbiamo richiesto nessun tipo di contributo, ma solo una presenza assidua in radio, nei giorni previsti, dalla HF alle VHF e UHF, nell'insegna del FRIENDSHIP, per dare voce a questa iniziativa di appoggio morale e soprattutto solidale nei confronti delle famiglie di Massimiliano e Salvatore.

La risposta dei radioamatori, soprattutto dei soci dell'ARMI e dell'INSUBRIA R.C. si è fatta sentire e c'è stato un notevole pile-up per l'attività. Il diploma, in formato PDF, è stato inviato a tutti coloro che lo hanno richiesto previo controllo del log con i conprovat QSO e con conseguente richiesta di esprimere un pensiero sull'attuale vicenda. Abbiamo raccolto alcune note di alcuni radioamatori che hanno voluto lasciare il loro personale pensiero, queste note, sono visibili sul nostro sito web, di seguito ne riportiamo alcune tracce.

**IW3GID:** "Complimenti per la scelta di coinvolgere anche il mondo radioamatoriale in una azione di sostegno morale alle famiglie dei nostri Marò. Peccato che non sempre le istituzioni diano prova di sensibilità verso una situazione che ha coinvolto due cittadini Italiani, Militari nell'adempimento del loro dovere. Per quanto può servire, da parte mia un grosso "Forza Ragazzi" e alle famiglie un pensiero carico di solidarietà nella speranza che presto la situazione si risolva positivamente".

**IV3FNR:** "Ho partecipato a questa iniziativa non quanto per il diploma ma soprattutto per manifestare la mia solidarietà alle famiglie di Salvatore e Massimiliano. Io penso che sia una cosa scandalosa l'indifferenza che sta mantenendo l'amministrazione pubblica verso i servitori della Patria quali sono i due fucilieri di Marina. 73".

**I3JYL:** "Prima del 12/02/2012 i nostri due marò erano dei fucilieri di marina che stavano eseguendo degli ordini ben precisi con la dedizione tipica dei nostri militari.

Dopo l'arresto da parte della polizia indiana, avvenuto in contrasto con ogni norma di diritto in quanto il fatto loro imputato è avvenuto in acque internazionali, Massimiliano Latorre e Salvatore Girone si sono trasformati in vittime, a casua:

- Della burocrazia e delle leggi di uno Stato non democratico qual'è l'India divisa da diversità.

- Della negligenza da parte dei vari Governi italiani, incapaci di reagire con dignità e fermezza, regionali e caste sociali spesso in contrasto fra loro.

Invece che con timide ed inutili proteste e proposte, accettando il sacrificio dei due Marò pur di non

contrastare gli interessi commerciali e industriali che legano i due Paesi.

I giornali radio di oggi hanno riportato la notizia che l'India sembra voler cercare una soluzione del caso per via extra giudiziaria. Mi auguro che tale notizia venga confermata e che i nostri Marò e le loro famiglie trovino finalmente la pace che meritano.

Sembra quasi che un pò di merito vada anche all'iniziativa del Friendships 2014.

In ogni caso sono da ammirare la dignità e il coraggio con cui Massimiliano e Salvatore stanno sopportando questa durissima prova che ha potuto gravare sulla loro salute fisica ma non sulla loro dedizione al dovere".

**IZORGA:** "Tra i commenti dei professori che in questi anni si sono susseguiti credo il più reale sia: "...sono laggiù tra le grinfie degli indiani grazie a italiani più indiani degli indiani..." ma non tutti gli italiani sono indiani. Ci siamo anche noi e siamo laggiù con voi quindi FORZA FRA'!!

**IZ2LMU:** Ringrazio l'Insubria r.c. e l'ARMI per l'iniziativa e tutto il mondo radioamatoriale. Mi auguro che l'India un giorno possa far emergere da quelle acque internazionali, dove i nostri marò hanno agito, tutta la verità e l'innocenza dei nostri ragazzi. Forza Massimiliano e Salvatore, vi siamo vicini !!!

**IZ6OYT:** Grazie per aver dato modo a noi di dimostrare solidarietà ai nostri Marò. "Fieri di avere dei Soldati come Voi"

**IZ2WYM:** Che le nostre onde percorrano l'etere e raggiungano le catene della loro prigionia. E con impeto, le riducano in frantumi, affinché i Nostri Ragazzi tornino dalle loro famiglie.

**IK2SOE:** E' una frase abusata, ma quanto mai calzante: non esiste notte tanto lunga da non veder risorgere il sole. Non mollate!

**SWL IZ8-089:** Massima solidarietà ai nostri Marò e alle loro famiglie. Possa questa vicenda terminare in maniera positiva al più presto.

**HB9TUL:** Spero tanto che questi due ragazzi possano ritornare presto dalle loro rispettive famiglie, e che questa brutta storia finisca una volta per sempre.



**CLASSIFICA FRIENDSHIPS AWARD 2014**

di Alberto Mattei - IT9MRM [Coordinatore Nazionale ARMI]

| <b>FONIA</b> |                  |                      |              |
|--------------|------------------|----------------------|--------------|
| <b>#</b>     | <b>CALL-SIGN</b> | <b>NOME</b>          | <b>PUNTI</b> |
| 1            | I3JYL            | Sergio               | 204          |
| 2            | IW2IGO           | Francesco            | 151          |
| 3            | IZ2CDR           | Angelo               | 92           |
| 4            | IW1FXL           | Pierpaolo            | 91           |
| 5            | IZ6OYT           | Elia                 | 90           |
| 6            | IT9ELT           | Salvatore            | 71           |
| 7            | IV3FNR           | Giannino             | 67           |
| 8            | IZ2ZQQ           | Ivo                  | 64           |
| 9            | IZ0RGA           | Manuel               | 62           |
| 10           | IZ1WTM           | Piero                | 61           |
|              | IK1GCB           | Amedeo               | 61           |
| 11           | HB9TUL           | Mimmo                | 58           |
| 12           | IK8VKW           | Francesco            | 57           |
| 13           | IK2VOE           | Giuseppe             | 54           |
| 14           | IV3FGT           | Arnaldo              | 52           |
| 15           | I2HGV            | Vincenzo             | 48           |
|              | I5PGG            | Pier Giorgio         | 48           |
|              | IZ0EZW           | Giulio               | 48           |
| 16           | I5DOF            | Franco               | 45           |
| 17           | IU2BZT           | Alessandro           | 44           |
|              | IW5ABB           | Marcello             | 44           |
|              | IW1QIH           | Gian Paolo           | 44           |
| 18           | IZ3WUX           | Franco               | 42           |
|              | IT9BDR           | Angelo               | 42           |
| 19           | IK2DUV           | Giorgio              | 41           |
| 20           | IZ1KFT           | Cesare               | 39           |
| 21           | IW3GID           | Alberto              | 38           |
|              | IZ1GMA           | Fulvio               | 38           |
|              | IW6BRC           | Romolo               | 38           |
| 22           | IZ0HTW           | Daniele              | 37           |
| 23           | IZ1NJA           | Diego                | 35           |
|              | IQ5QE/P          | Gruppo Radio Firenze | 35           |
|              | IZ5RLK           | Riccardo             | 35           |
|              | IT9NSL           | Paolo                | 35           |
| 24           | IZ1WWV           | Claudio              | 32           |

| <b>CW</b> |                  |             |              |
|-----------|------------------|-------------|--------------|
| <b>#</b>  | <b>CALL-SIGN</b> | <b>NOME</b> | <b>PUNTI</b> |
| 1         | IK2SOE           | Andy        | 63           |

| MIXED |           |           |       |
|-------|-----------|-----------|-------|
| #     | CALL-SIGN | NOME      | PUNTI |
| 1     | IW2ETR    | Paolo     | 229   |
| 2     | IT9XUA    | Francesco | 116   |
| 3     | IZ2WYA    | Christian | 93    |
| 4     | IT9DTU    | Nunzio    | 75    |
| 5     | IZ0EUX    | Mirco     | 57    |
| 6     | IZ1DOE    | Silvano   | 56    |
| 7     | S53EO     | Milos     | 47    |
| 8     | IT9LOL    | Francesco | 43    |

| SWL |                |        |       |
|-----|----------------|--------|-------|
| #   | CALL-SIGN      | NOME   | PUNTI |
| 1   | SWL IZ8-089    | Enrico | 45    |
| 2   | SWL I3 6031 BZ | Sergio | 41    |

| CLASSIFICA GENERALE |           |       |    |           |       |
|---------------------|-----------|-------|----|-----------|-------|
| #                   | CALL-SIGN | PUNTI | #  | CALL-SIGN | PUNTI |
| 1                   | IW2ETR    | 229   | 21 | I2HGV     | 48    |
| 2                   | I3JYL     | 204   |    | I5PGG     | 48    |
| 3                   | IW2IGO    | 151   |    | IW0EZW    | 48    |
| 4                   | IT9XUA    | 116   | 22 | S53EO     | 47    |
| 5                   | IZ2WYA    | 93    | 23 | I5DOF     | 45    |
| 6                   | IZ2CDR    | 92    | 24 | IU2BZT    | 44    |
| 7                   | IW1FXL    | 91    |    | IW5ABB    | 44    |
| 8                   | IZ6OYT    | 90    |    | IW1QIH    | 44    |
| 9                   | IT9DTU    | 75    | 25 | IT9LOL    | 43    |
| 10                  | IT9ELT    | 71    | 26 | IZ3WUX    | 42    |
| 11                  | IV3FNR    | 67    |    | IT9BDR    | 42    |
| 12                  | IZ2ZQQ    | 64    | 27 | IK2DUV    | 41    |
| 13                  | IK2SOE    | 63    | 28 | IZ1KFT    | 39    |
| 14                  | IZ0RGA    | 62    | 29 | IW3GID    | 38    |
| 15                  | IZ1WTM    | 61    |    | IZ1GMA    | 38    |
|                     | IK1GCB    | 61    |    | IW6BRC    | 38    |
| 16                  | HB9TUL    | 58    | 30 | IZ0HTW    | 37    |
| 17                  | IK8VKW    | 57    | 31 | IZ1NJA    | 35    |
|                     | IZ0EUX    | 57    |    | IQ5QE/P   | 35    |
| 18                  | IZ1DOE    | 56    |    | IZ5RLK    | 35    |
| 19                  | IK2VOE    | 54    |    | IT9NSL    | 35    |
| 20                  | IV3FGT    | 52    | 32 | IZ1WWV    | 32    |

## UN GIORNO SUL PALINURO

di Roberto Alaimo - IS0JMA [MI 560] - Coordinatore ARMI - Regione Sardegna



Il carissimo Amico Ovidio I1SCL (ARMI A/264), mi aveva preannunciato l'arrivo ad Olbia dal 23 al 26 maggio 2014 della Nave scuola della M.M. "Goletta" Palinuro (1934), nella quale fa parte dell'equipaggio, come sottufficiale, il proprio figlio Franco, nonchè socio ARMI 578.

Venerdì 23 maggio puntualissima alle 7,30 della mattina attracca ed ormeggia al molo B. Brin di Olbia, in tutta la sua bellezza ed a vele spiegate, con i tre "alberi che spiccano" maestosamente, la stupenda nave Palinuro.

Previo accordo tramite Ovidio, prendo, con grande entusiasmo, appuntamento per incontrarmi con Franco la nattuiba dek sabato 24 accogliendo il suo invito nel farmi visitare la nave.

Mi incontro con Franco che gentilmente mi fa da "cicerone", fornendomi notizie dettagliate e storiche della nave.

La visito in tutti i suoi 60,00 mt. circa di lunghezza, nel ponte, in plancia comando, in coperta, nella sala Ufficiali, ecc..., nonché, mostrandomi anche le varie tecnologie e le tante strumentazioni utilizzate dalla Palinuro per la navigazione. Una bella sensazione ed emozione aver visto il timone, la bussola e tutto l'arredo ed attrezzature "storiche" tecnico-nautiche a bordo della goletta.

Con piacere ho ammirato una bellissima serie di

"crest" ed, inoltre, ho potuto visionare anche diverse foto della Nave che ricordano e raccontano i vari viaggi, gli anni della sua storia, sino ai nostri giorni.

Rimango veramente meravigliato e contento del "tour", anche perché ero uno dei pochi "visitatori" accolti e presenti a bordo in quel momento, quindi

l'ho potuta, posso dire vedere ed ammirare, con particolare attenzione e tranquillità, gentilmente accompagnato da Franco.

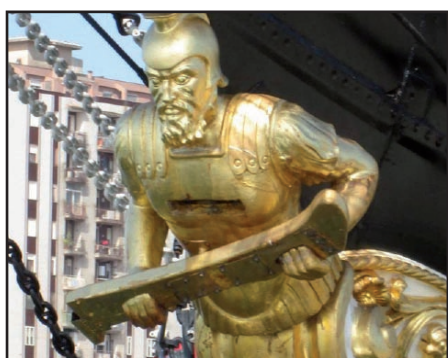
Dopo aver bevuto un buon caffè nell'apposita saletta, conosciuto alcuni componenti dell'equipaggio, scattate le consuete foto di rito, alcune anche da parte del "fotografo di bordo" mi accingo a salutare e ringra-

ziare Franco per la gentilezza e disponibilità dimostrata nei miei confronti e per avermi dato la bella opportunità di visitare ed ammirare in tutta la sua bellezza, la goletta Palinuro, uno dei gioielli della nostra Marina Militare, di cui come italiani ne dobbiamo essere ben fieri ed orgogliosi.

Infine, immancabile la foto ricordo sotto la scritta del motto della Nave Palinuro " Faventibus Ventis " " Che i venti siano favorevoli " .

Un grazie va a Franco SCARPA (ARMI 578) e a suo Padre Ovidio I1SCL (ARMI A/264).





Colora  
i tuoi QSO  
con **QSL**  
di successo!



**VUOI FAR PARTE DEL TEAM?  
CONTATTA**

**IK1 RKN**

***gdenobili1@hotmail.com***

**NEW ONE**

**1191GB**

**"ITALIAN NAVY COASTAL RADIO STATION 2015"**

**PANTELLERIA  
7-22 MARZO 2015**



## UNITA' ENTRATE IN SERVIZIO NEL DECENNIO 1951-1960 CEDUTE DALL'U.S.NAVY

Questo gruppo comprende tutte le unità cedute nel periodo 1951-1960 dall' U.S.Navy alla M.M.I.; si tratta di 36 navi per un dislocamento totale di 24.371 tonnellate.

Nel 1951 furono trasferite all'Italia le prime dodici unità che gli U.S.A. concessero alla nostra nazione in relazione al programma M.D.A.P. (Mutual Defence Assistance Plan). Il 10 gennaio 1951 furono consegnati tre cacciatorpediniere di scorta classe "Cannon": l' U.S.S. DE-195 Thornhill, denominato *Aldebaran*; l'U.S.S. DE-764 Gandy, denominato *Altair* e l'U.S.S. DE-184 Wesson, denominato *Andromeda*; facevano parte della numerosa serie "Bostwick", costituita da DE (Destroyer Escort) particolarmente adatti alla scorta

dei convogli, muniti di ottimo armamento antiaereo ed antisommergibili e di apparecchiature radar del periodo bellico; in occasione del primo ciclo di lavori, l'unico albero di cui erano dotate le unità fu sostituito con un robusto tripode, su cui fu installata l'antenna del radar di scoperta aerea ASP/SN-6 al posto del vecchio di tipo "SC"; un nuovo radar di navigazione S.M.A. sostituì quello vecchio di tipo a cassetta; l'armamento antiaereo era basato su 3 cannoni da 76/50

mm in impianti singoli a caricamento manuale, asserviti da una centrale radar tipo Mk 52, 6 impianti binati Bofors da 40/56 mm e 18 impianti binati Oerlikon da 20/70 mm; l'armamento antisom era costituito da 1 Hedgehog (porcospino) tipo Mark 10, 8 lanciabombe pirici laterali e 2 tramogge per bombe a.s.; le unità erano inoltre dotate

di ecogoniometro A.S.A.P. (Anti Submarine Attack Plotter).

Il 15 gennaio 1951 furono consegnati due caccia-

torpediniere del periodo bellico: l'U.S.S. DD-442 Nicholson classe "Livermore", denominato *Aviere* e l'U.S.S. DD-460 Woodworth classe "Benson", denominato *Artigliere*; le unità si differenziavano nell'aspetto per alcune differenze: l'*Aviere* aveva le cappe dei fumaioli di profilo arrotondato ed uno dei due cannoni poppieri, quello posto sulla tuga, privo di scudatura; erano particolarmente adatti alla difesa antiaerea

con l'armamento costituito da 4 impianti singoli da 127/38 mm, 12 mitragliere da 40/56 mm in impianti binati e quadrupli; 6 mitragliere singole da 20/70 mm; l'armamento antisom era invece costituito da: 4 lanciabombe tipo Mk 6 e due tramogge per bombe a.s. Il 25 luglio 1951 furono consegnati dall'U.S.Navy sei LCS(L)(3) "Landing Craft Support(Large) (Mark 3)", nel 1949 convertiti in LSSL "Landing Ship Support Large"; si trattava di cannoniere impiegate per l'appoggio delle forze da sbarco; per

questa ragione erano dotate di un nutrito armamento antiaereo ed il cannone da 76/50 mm poteva essere impiegato anche nel tiro controcosta; in Italia Alano, Bracco, Mastino, Molosso, Segugio e Spinone furono classificate cannoniere d'appoggio e l'armamento, in conseguenza dello sbarco del pezzo da 76 mm, subì un potenziamento nel contrasto antiaereo; benché fossero state contraddistinte nella terminologia NATO con distintivi



(LE NOSTRE NAVI - Ufficio Documentazione Marina Militare Roma 1958)

Cacciatorpediniere *Aviere*



(Coll. M. Risolo)

Taranto 1953-1954 - Avviso scorta *Aldebaran*.



(Coll. M. Risolo)

Taranto anni '50 - Avviso scorta *Altair*.

ottici tipici delle forze da sbarco, furono in realtà inquadrati nelle Forze Navali Costiere ed utilizzati esclusivamente come guardacoste.

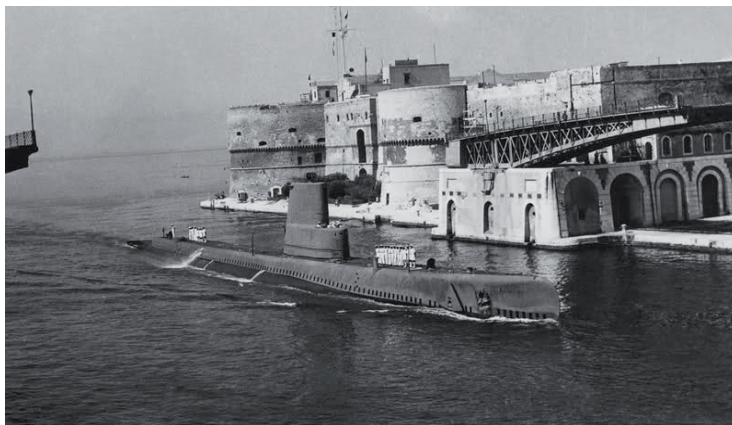
Quando l'1 novembre 1952 la Marina Militare istituì MARICOSOM affrontò immediatamente il problema della ricostruzione dell'arma subacquea; all'epoca erano a disposizione solamente due sommergibili: Giada e Vortice, reduci dell'ultimo conflitto mondiale; nonostante l'ammodernamento, a cui erano stati sottoposti, non potevano essere considerati operativi, perché ormai tecnologicamente superati; a parte le solite difficoltà di genere economico, il problema dell'aggiornamento dell'arma subacquea non era di facile soluzione sia perché la cantieristica nazionale non era pronta ad affrontare in maniera adeguata lo studio di progettazione e la costruzione di nuovi battelli, sia perché la Marina Militare era ancora nella necessità di ricreare un nucleo di sommergibilisti, muniti dell'adeguato addestramento necessario per poter operare sulla nuova generazione di battelli, che abbandonando gradualmente la tipologia del sommergibile si sarebbe avviata gradualmente ed ineluttabilmente verso quella del sottomarino.

Fu in questo contesto che tra il 1954 ed il 1960 furono ceduti sempre in base al programma M.D.A.P. tre battelli dell'U.S.Navy, reduci del secondo conflitto mondiale e sottoposti ad un programma di ammodernamento prima di essere trasferiti alla Marina Militare.

L'SS 220 Barb fu consegnato alla M.M.I. il 13 dicembre 1954 e denominato Enrico Tazzoli; l'SS 247 Dace fu consegnato il 31 gennaio 1955 e denominato Leonardo da Vinci; erano battelli della classe "Gato" che prima di essere assegnati alla Marina Militare Italiana, erano stati sottoposti a lavori di trasformazione in GUPPY IB.

L'SS 373 Lizardfish fu consegnato alla M.M.I. il 9 gennaio 1960 e denominato Evangelista Torricelli; si trattava di un battello classe "Balao"; prima di essere trasferito all'Italia era stato sottoposto nel 1959 a lavori di trasformazione in "Fleet Snorkel", versione limitata per ragioni economiche rispetto al programma "GUPPY".

Anche se in effetti non si trattava di sommergibili adatti ad affrontare le sfide della nuova generazione di armi e tecnologie messe in campo per la lotta antisom, furono un buon banco di prova, soprattutto perché dotati di Schnorkel, per i nuovi equipaggi e assolsero il compito di addestramento per le unità della squadra navale nella lotta contro la minaccia dell'arma subacquea.



(Coll. M. Risolo)

Taranto 1954-1957 - Sommergibile **Enrico Tazzoli**.

gamine di nuova costruzione e realizzati negli Stati Uniti; si trattava della serie AMS (Motor Minesweeper) classificata nel 1955 dall'U.S.Navy MSC (Minesweeper Coastal); avevano scafo in legno e leghe

amagnetiche ed erano dotati di apparecchiature per il dragaggio acustico, magnetico e meccanico; in Italia costituirono la serie "Abete" (Abete, Acacia, Betulla, Castagno, Cedro, Ciliegio, Faggio, Frassino, Gelso, Larice, Noce, Olmo, Ontano, Pino, Pioppo, Platano, Quercia).

Tra il 1956 ed il 1957, sempre con programma M.D.P.A., furono trasferiti alla Marina Militare quattro M.S.O.

(Minesweeper Ocean), unità di nuova costruzione e realizzati in U.S.A.

Il 23 febbraio 1956 furono consegnati alla M.M.I. gli MSO 506 e MSO 507, denominati rispettivamente Storione e Salmone.

Furono poi consegnati: il 12 marzo 1957 l'MSO 517, denominato Sgombro ed il 20 giugno 1957 l'MSO 518, denominato Squalo.

Si trattava di moderne unità amagnetiche, adatte per il dragaggio meccanico, acustico e magnetico, dotate di detector ultrasonico.

La decisione di dotarsi di una nave appoggio, idonea per le esigenze della Marina Militare e da ricercare nel mercato dell'usato, cadde su di una AVP della U.S.Navy poi trasformata in AGP e radiata nel 1956; si trattava della U.S.S. AGP-6 Oyster Bay, ceduta all'Italia il 24 ottobre 1957 e denominata Pietro Cavezzale; l'unità era dotata di un enorme picco di carico alla base dell'albero di maestra, mentre l'albero di trinchetto fu in seguito sostituito con un voluminoso tripode per il sostegno dell'antenna del radar ASP/SN-6.



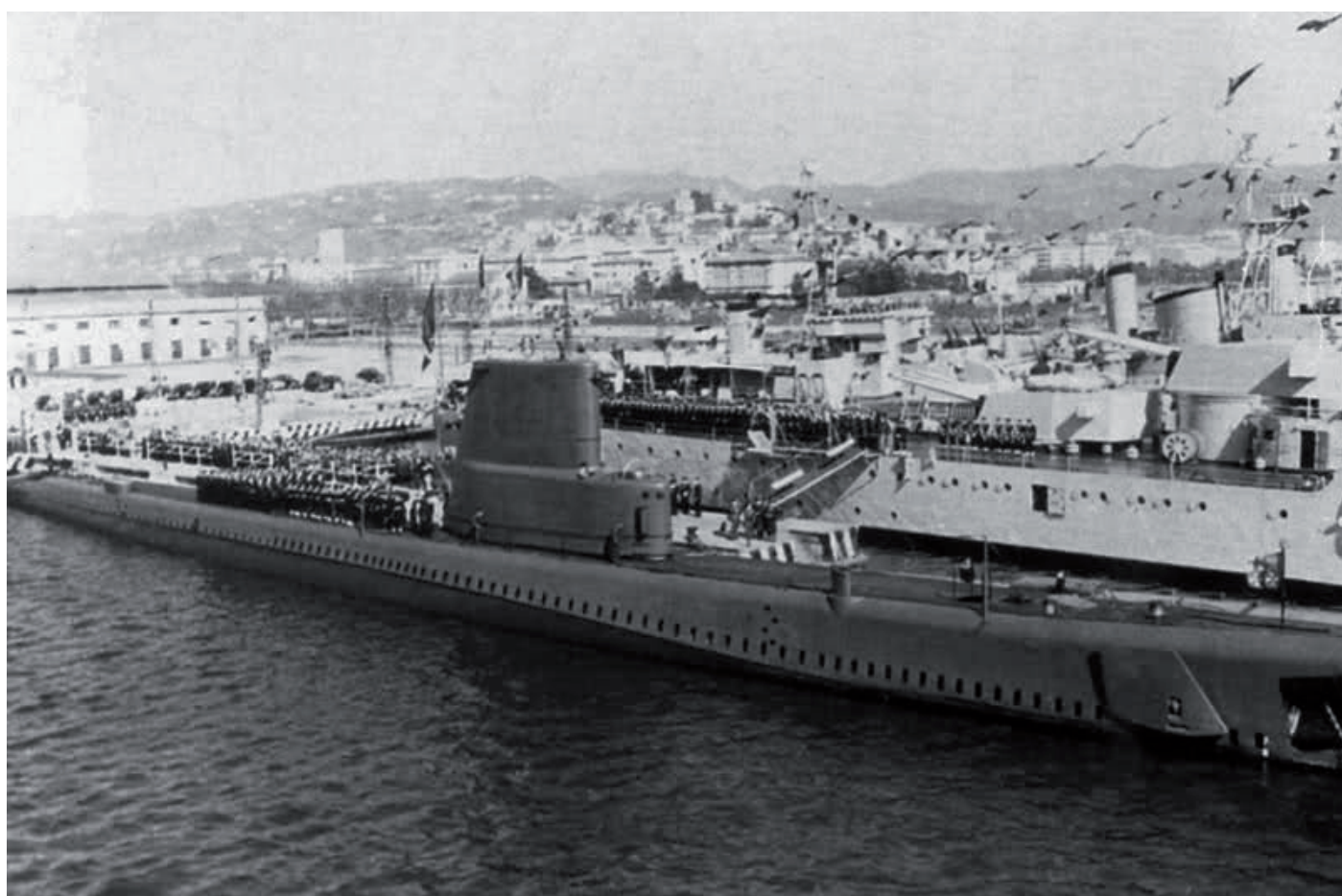
(Coll. M. Risolo)

Dragamine **Sgombro**



(Foto ROTALFOTO - Milano Coll. M. Risolo)

Dragamine **Squalo**



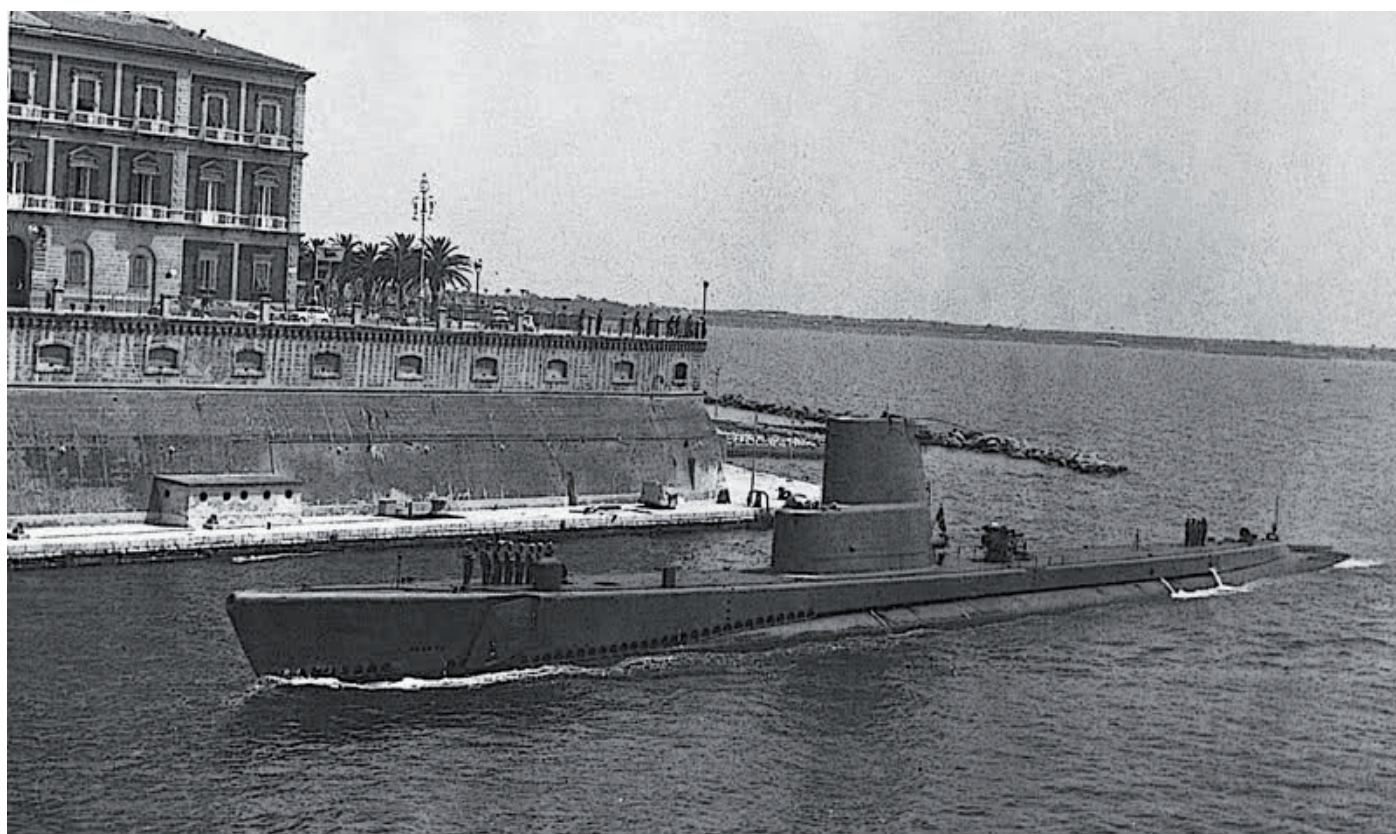
(DAL TRATTATO DI PACE ALLA LEGGE NAVALE Lo sviluppo della Marina Militare dal 1945 al 1975 Michele Cosentino All.to R.M. n° 4 - aprile 1996)

Sommersibile **Da Vinci**.



(DAL TRATTATO DI PACE ALLA LEGGE NAVALE Lo sviluppo della Marina Militare dal 1945 al 1975 Michele Cosentino All.to R.M. n° 4 - aprile 1996)

**Dragamine Olmo.**



(Coll. M. Risolo)

**Taranto 1960 - Sommergibile Evangelista Torricelli.**

## REGOLAMENTO - SANTA BARBARA

di Alberto Mattei - IT9MRM - Coordinatore Nazionale ARMI



L'A.R.M.I. - l'Associazione Radioamatori Marinai Italiani che riunisce in sodalizio radioamatori, italiani e stranieri, provenienti dalle marine militari e mercantili o da Forze Armate che abbiano componente marittima (Polizia Marittima, Guardia di Finanza, Carabinieri Marina, ecc.), per celebrare degnamente la S. Patrona della Marina Militare Italiana, promuove ed organizza l'A.R.M.I. International Contest "Santa Barbara", competizione radiantistica a valenza internazionale.

Regolamento:

### DATA

Il contest avrà cadenza annuale e si terrà durante il mese di Dicembre, mese in cui ricade la ricorrenza della festività di Santa Barbara - Patrona della Marina Militare Italiana;

Il giorno 4 dicembre è quello in cui si festeggia la Santa, ma comunque il contest avrà luogo il 1° fine settimana del mese.

Per il 2014 viene stabilito che il contest abbia luogo dalle ore 12.00 UTC di Sabato 6 Dicembre 2014, alle ore 12.00 UTC di Domenica 7 Dicembre 2014 (24 ore) e sarà la ricorrenza per il 10° anniversario dalla sua istituzione.

### BANDE

Sono ammessi collegamenti sulle bande di frequenza dei 10, 15, 20, 40, 80 e 160 metri, nel pieno rispetto del Band Plan IARU Region 1, evitando le operazioni nelle cosiddette "DX windows" (vedi 14,195 MHz).

### MODI DI EMISSIONE

Sono ammessi i seguenti modi di emissione: CW, SSB, DIG (PSK ed RTTY).

### CATEGORIE

Sono previste due categorie: N = Navali, I = Indipendenti ed SWL.

La categoria N include tutti gli OM ed iscritti all'A.R.M.I. o di altro Club Navale (ad esempio: INORC, MARAC, MF, RNARS, FNARS, BMARS, MFCA, YO-MARC, ecc.). Le categorie si suddividono ulteriormente in SSB, CW, DIG e MIX.

La categoria "I" include tutti gli OM di qualsiasi paese, non iscritti a Club Navali e considerati quindi "Indipendenti". Le categorie si suddividono ulteriormente in SSB, CW, DIG e MIX.

La categoria SWL include sia gli iscritti all'ARMI e ai Clubs sopracitati, che Indipendenti, ma prescindere dai modi di emissione.

Non è prevista la categoria per le stazioni multioperatore.

### CHIAMATA

Sono da effettuarsi le seguenti chiamate: CQ ARMI, CQ ARMI TEST.

Le stazioni iscritte ad un Club Navale (categoria N) aggiungeranno "/N" al loro nominativo durante la chiamata, in modo da essere immediatamente riconoscibili.

Ad esempio: CQ ARMI TEST de IKØJFS/N.

### RAPPORTI

Gli iscritti all'A.R.M.I. o ad altro Club Navale passeranno il rapporto RST seguito dalla sigla del Club e dal numero di iscrizione (Es. de IZØEGC/N UR 599 MIØ73).

### PUNTEGGI

Le stazioni A.R.M.I. e le stazioni di altri Club Navali valgono 10 punti. Le altre stazioni (Indipendenti) valgono 1 punto.

Le stazioni Jolly valgono 25 punti;

Le stazioni Jolly in mobile marittimo valgono 50 punti (es. IIØSB/MM)

La stessa stazione può essere lavorata una sola volta per banda e per modo.

## MOLTIPLICATORI

Sono moltiplicatori le stazioni A.R.M.I o di altro Club Navale che possono essere contate UNA SOLA volta, indipendentemente dalle bande o dai modi lavorati.

## STAZIONI JOLLY

Salvo imprevisti, le Stazioni Jolly per il 2014 saranno II3SB e II0SB. II0SB potrebbe essere On Air /MM, quindi II0SB/MM con il previsto incremento del punteggio.

## PUNTEGGIO FINALE

Si ottiene moltiplicando la somma dei punti QSO per la somma dei moltiplicatori.

## SWL

Valgono le stesse regole degli OM ed espressamente:

- un QSO tra due stazioni dà 1 punto;
- un QSO tra una stazione da 10 punti ed una stazione da 1 punto avrà valore di 11 punti;
- un QSO tra una stazione da 10 punti e un'altra stazione da 10 punti varrà 20 punti;
- la stessa stazione potrà essere ascoltata UNA SOLA VOLTA per banda.

## LOG

Per il Contest S. Barbara è previsto l'invio, al Contest Manager, dei soli log in formato Cabrillo o ADIF quindi, compilati in modo standard e completi di foglio riassuntivo, riportante la denominazione "N", "I" o "SWL", la Categoria, i dati relativi al numero di QSO, i punti, i moltiplicatori ed il punteggio totale, divisi per banda, oltre che la somma totale, andranno inviati a mezzo posta elettronica entro e non oltre il 31 Gennaio 2015, al seguente indirizzo:

***iz0egc@libero.it***

Onde evitare spiacevoli problemi di NON ricezione dei log, legati a software anti-spam, si prega esplicitare nell'oggetto del messaggio "ARMI CONTEST S. BARBARA", nominando i file CVS e TXT con il nominativo della stazione partecipante.

I Log giunti oltre il termine sopra stabilito, nonché non rispettanti le regole poc'anzi menzionate, saranno considerati "Control Log" ed eventualmente valutati al solo scopo comparativo.

## SQUALIFICHE

Sono squalificati i concorrenti che:

- non rispettano gli orari stabiliti dal regolamento;
- non rispettano il Band Plan IARU Region 1;
- operano riuniti in coppie o gruppi;
- utilizzano CW Skimmer;

Saranno inoltre penalizzati o squalificati i concorrenti che inviano Log incompleti, con QSO doppi non dichiarati, con punteggi vistosamente errati e con QSO che, nei controlli incrociati, non risultano bilaterali.

## CLASSIFICHE

Verranno redatte classifiche per ciascuna delle categorie previste dall'apposito paragrafo del regolamento (es. Naval-CW, Naval-SSB, Naval-MIX, Indipenent-CW, Independent-SSB, ecc.). Classifica a parte verrà redatta per la categoria SWL.

## PREMI

Saranno riconosciuti premi ai primi classificati di ogni categoria/sottocategoria.

I vincitori verranno contattati dal Contest Manager (Carlo Avallone - IZØEGC), o da suo delegato, per concordare il ritiro del premio che, comunque, avverrà a carico del vincitore.

I premi saranno messi in palio da **QSLITALY** di Emilio Fagnoli IZ0NNI, Sponsor ufficiale della manifestazione: ***www.qslitaly.it***



Ai primi classificati per ciascuna delle categorie e sottocategorie andranno in premio 1.000 QSL plastificate ad alta qualità e stampate a colori fronte/retro con soggetto personalizzato;

Come ormai consuetudine sin dalla prima edizione del Constest, per errata corregge, classifiche variazioni e/o avvisi dell'ultim'ora, si prega far riferimento al sito internet:

***www.aribassolazio.it*** oppure ***www.assoradiomarinai.it***

**Realizzo le vostre QSL Personalizzate**

**Con tre bozze a scelta**

**consegna Rapida  
Cartoncino 280 grammi  
stampa alta qualità  
plastificazione lucida**



**anche Confezioni da  
200 pezzi  
personalizzate**  
nella sezione qsl regionali



**Sconto per  
soci AR MI**

**Visita il nuovo sito - [www.qslitaly.it](http://www.qslitaly.it)**

**[ordini@qslitaly.it](mailto:ordini@qslitaly.it) - [info@qslitaly.it](mailto:info@qslitaly.it)**

**tel. 0776/566655 - Cell.334/3995850**

# REGOLAMENTO - INTERNATIONAL NAVAL CONTEST

di Alberto Mattei, IT9MRM - Coordinatore Nazionale ARMI



## Quando:

Sabato 13 Dicembre e Domenica 14 Dicembre 2014;

## Ora:

dalle 16:00 UTC di Sabato alle 15:59 UTC di Domenica;

## Bande:

3.5 - 7 - 14 - 21 - 28 MHz.

## Frequenze di lavoro:

CW: 3,565 - 7,020 - 14,055 - 21,160 - 28,350

SSB: 3,625 - 7,060 - 14,303 - 21,175 - 28,993

## Modalità:

CW - SSB - Mixed mode;

## Rapporti:

Gli iscritti ai Naval Club passeranno il rapporto RST seguito dalla sigla del Club e dal numero di iscrizione. (es.599MI04)

I non iscritti (Indipendenti) passeranno il rapporto RST seguito da un numero progressivo a partire da 001.(es.599001)

## Punti:

Membri Naval Club : 10 punti

Non Membri : 1 punto

## Moltiplicatori:

Sono moltiplicatori tutte le stazioni appartenenti ai Naval Club;

Possono essere contattate UNA SOLA VOLTA indipendentemente dalle bande delle quali sono state lavorate;

## Punteggio finale:

Si ottiene moltiplicando la somma dei punti QSO per la somma dei moltiplicatori.

## Sono previste le categorie :

A = Naval, all band mixed mode (single op)

B = Naval, all band CW (single op)

C = Naval, all band SSB (single op)

D = all bands/modes SWL

E = Naval, all bands/modes, "Club-Station" (multi op)

F = Non Naval, all bands/modes (single op).

## Premi:

Awards per il primo classificato di ogni categoria.

## Logs:

Logs in forma cartacea: per ogni banda in pagine separate.

Logs elettronico: Solo in formato Cabrillo, Word oppure in Excel.

Ed un foglio riassuntivo con un "FAIR PLAY STATEMENT" affermando che le regole del contest e quelle generali sono state applicate durante lo svolgimento delle operazioni.

## Clubs partecipanti:

| CLUB    | NOME                                       | INDICATIVO |
|---------|--------------------------------------------|------------|
| BMARS   | Belgian Maritime Amateur Radio Society     | BM         |
| MFCA    | Marine Funk Club Austria                   | CA         |
| FNARS   | Finish Naval Amateur Radio Society         | FN         |
| INORC   | Italian "Navy Old Rhythmers Club"          | IN         |
| MARAC   | Marine Amateur Radio Club Netherlands      | MA         |
| MF      | Marinefunker-Runde e.V.                    | MF         |
| ARMi    | Associazione Radioamatori Marinai Italiani | MI         |
| RNARS   | Royal Naval Amateur Radio Society          | RN         |
| YO-MARC | Romanian Marine Amateur Radio Club         | YO         |
| NRA     | Portuguese Navy Amateur Radio Club         | PN         |

Tutti i logs devono essere inviati a:

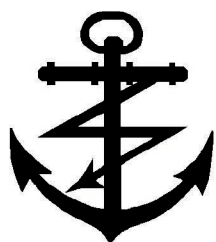
Jaakko Männikkö  
Paavolankatu 3 I 78  
20240 Turku  
Finland

**oh1jm@sral.fi**

I logs devono pervenire entro il **1 febbraio 2015** (farà fede il timbro postale)



# INTERNATIONAL NAVAL CONTEST



Italian Naval "Old Rhythmners" Club

## 13 - 14 DICEMBRE 2014

dalle 16.00 UTC alle 15.59 UTC

3,5 - 7 - 14 - 21 - 28 Mhz



<http://www.assoradiomarinai.it>



## DIPLOMA DI ATTESTAZIONE ARMI

di Alberto Mattei, IT9MRM (MIØØ1) - Coordinatore Nazionale ARMI

*Il Diploma di Attestazione ARMI può essere richiesto da tutti i soci iscritti all'ARMI. Per il rilascio dell'attestato è richiesto un contributo volontario di almeno 5 Euro, di cui tolte le spese di spedizione e stampa, il resto sarà donato all'Istituto Andrea Doria.*

*Ulteriori informazioni li trovate sul nostro sito web.*

*La richiesta va inviata al seguente indirizzo:*

Associazione Radioamatori Marinai Italiani (A.R.M.I.)

Alberto Mattei (IT9MRM)

Via Enrico Millo, 20

I-96011 Augusta (SR)

ITALY



## COMMANDER PLAQUE

di Alberto Mattei, IT9MRM Coordinatore Nazionale ARMI



# COMMANDER PLAQUE LIST



**IKIRKN**



**IT9DTU**



**IKIAAS**

**CV GOLD PLAQUE**

# BIG ONE

# IZ5KID

## MARITIME MOBILE

East Mediterranean sea

2014

*Yacht Vicem*



*Istituto*  
**ANDREA DORIA**



**ASSISTE  
LE FAMIGLIE  
E GLI ORFANI  
DEL PERSONALE  
DELLA MARINA  
MILITARE**

VIA G. NICOTERA, 20 - 00196 ROMA  
TEL. (06) 3217477  
C/C POSTALE 59190009



Le QSL dei Radioamatori  
di Marina sono  
*printed.it*



# QSL NAVALI

Carrellata di cartoline QSL di stazioni radioamatoriali, nazionali ed estere, con sfondo di carattere marittimo-navale, con navi, velieri, mare, barche e yacht. Le QSL fanno parte della collezione di carte QSL dell'Associazione Radioamatori Marinai Italiani.



8SØHRA

GERMAN AMATEUR RADIO STATION

DH6ARM/mm



GB175PO & TM175D

| Confirming QSO                       | Date | UTC | Mhz | RST | Mode |
|--------------------------------------|------|-----|-----|-----|------|
| <input type="checkbox"/> pass QSL to |      |     |     |     |      |

Port & Starboard "Shacks"  
Port & Starboard Antennas

HP/ /MM 73  
/IC6A

Kenwood TS-480s  
Screwdriver Antennas

From: The Lido -10th- Deck  
of M/S Carnival Magic

GERMAN  
AMATEUR  
RADIO  
STATION

DH6ZA



GB5FF

ROYAL  
NAVY

HMS FEARLESS

Scarborough Special Events Group - No 30



GØKZG/MM  
VP8CMM/MM

15 TREGENNA COURT  
PORT PENENNIS  
FALMOUTH  
CORNWALL  
TR11 3XG  
U.K.

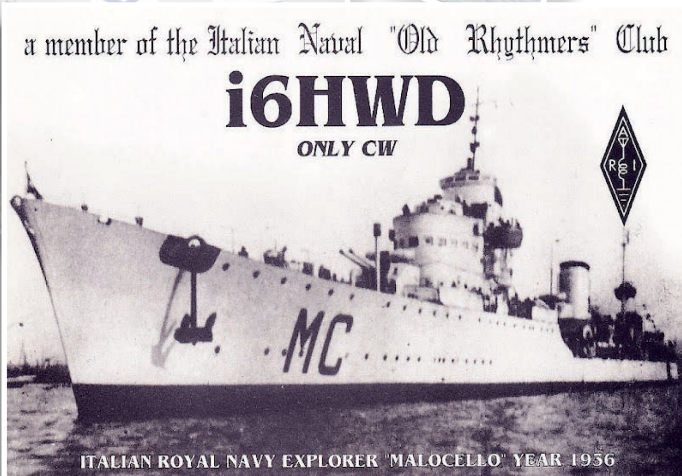
73's ANDY ADAMS



a member of the Italian Naval "Old Rhythmers" Club

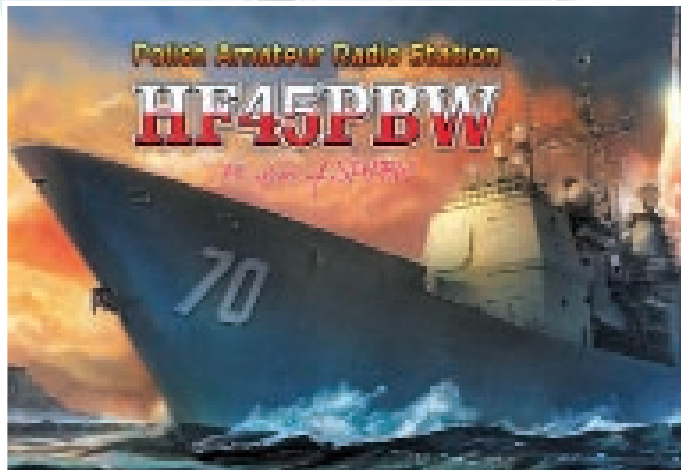
i6HWD

ONLY CW



ITALIAN ROYAL NAVY EXPLORER 'MALOCELLO' YEAR 1936

8SØHRA



GB175PO  
TM175

N8DX



**VIKING LINE**

FASTEST AND COSIEST CARFERRY  
SERVICE BETWEEN FINLAND AND SWEDEN  
NAANTALI — MARIEHAMN — KAPELLSKAR  
TURKU — MARIEHAMN — STOCKHOLM  
HELSINKI — STOCKHOLM

SMØHGH - OHØ



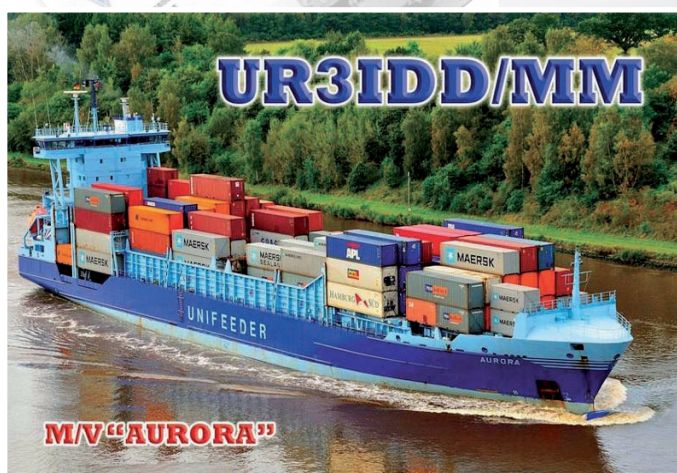
PA6



ITALIAN RADIO  
IT9

CENTURY OF UNDERWATER  
100 ЛЕТ ПОДВОДНОМУ ФЛОТУ

UE101



○ RU3AWK/ ○ RZ3DZU/ ○ RK3DWM/  
○ RN3BR/ ○ RW3DGU/ ○ RK3DVO/

Десантно-штурмовой катер на воздушной подушке «СКАТ»

CQ 16 near MOSCOW RUSSIA ITU 29

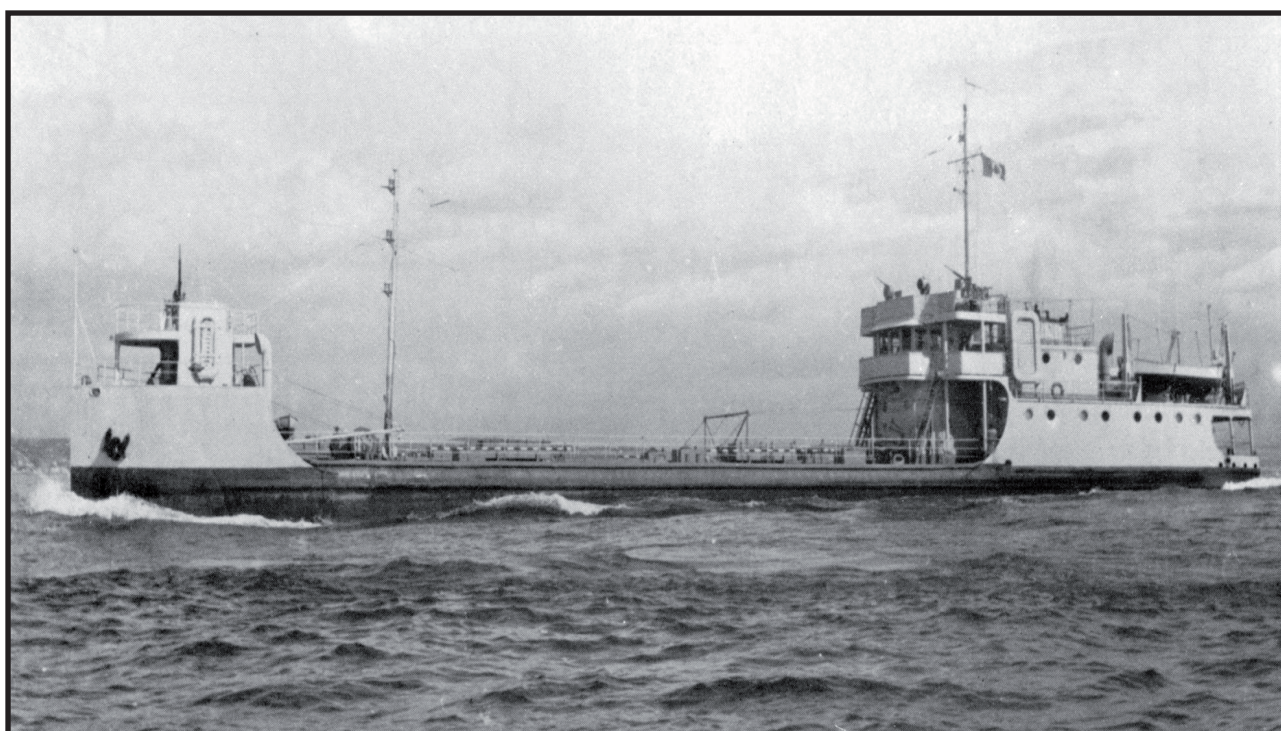
|                       |     |      |                |          |          |       |     |     |
|-----------------------|-----|------|----------------|----------|----------|-------|-----|-----|
| CFMG                  | QSO | WITH | DAY MONTH YEAR | TIME UTC | BAND MHz | 2 WAY | RST | RDA |
| PSE QSL TNX via RN3BR |     |      |                |          | 73!      |       |     |     |

DF4BW  
Heinz Möller - Nordende 34 - D-21782 Bükau - BOK E32

# FOTO STORICHE



**Nave appoggio incursori P. CAVEZZALE** (ex USA 1942 - 1996)



**Nave portacqua ADIGE** (ex USA 1944 - 1989)



Il costo del crest è di 22 euro + le spese di spedizione, per richiederlo basta scrivere al seguente indirizzo di posta elettronica [it9mrm@gmail.com](mailto:it9mrm@gmail.com), il crest è completo di targhetta in ottone personalizzata con il nominativo di stazione, il nome dell'operatore ed il numero ARMI.

# LA STAZIONE RADIO DI....



# LA QSL DEI SOCI....



# CALENDARIO EVENTI 2014



|                  |                                                                      |
|------------------|----------------------------------------------------------------------|
| 1 - 6 Novembre   | Italian Armed Forces Award - by ARMI                                 |
| 4 Novembre       | Giornata delle FF.AA. Italiane                                       |
| 12 Novembre      | Giornata della memoria dei Marinai scomparsi in mare                 |
| Novembre         | MARAC 2m. Contest                                                    |
| Novembre         | RNARS CW Activity Contest                                            |
| 6 - 7 Dicembre   | INORC CW Activity Contest                                            |
| 4 Dicembre       | Santa Barbara - Patrona della Marina Militare Italiana               |
| 6 - 7 Dicembre   | X° International Contest ARMI - Italian Navy Day - Santa Barbara Day |
| "                | IIØSB/marittimo mobile - Santa Barbara Day                           |
| "                | II3SB - Santa Barbara Day - Burano Island                            |
| Dicembre         | Pearl Harbour Day (USS Kidd)                                         |
| 13 - 14 Dicembre | International Naval Contest by FNARS                                 |
| Dicembre         | MF Xmas-greetings on the air (HF)                                    |



# SOSTIENICI

CON UN SOLO EURO



CAMPAGNA PER  
AUTOFINANZIAMENTO

**TUTTI PER UNO**  
**UNO PER TUTTI**



# BOICOTTIAMO LA PAROLA "INDIA"



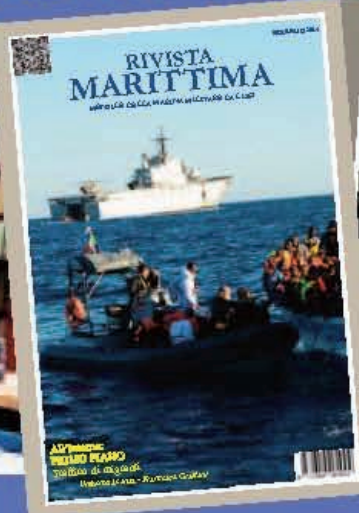
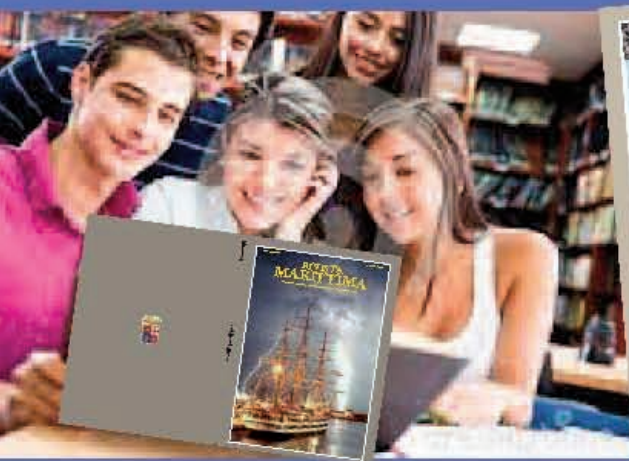
UNIFORM KILO YANKEE  
MIKE CHARLIE  
NOVEMBER ALPHA HOTEL JULIET PAPA  
ECHO  
DELTA BRAVO ~~INDIA~~ ROMEO  
VICTOR FOXTROT QUEBEC  
TANGO LIMA OSCAR WHISKEY  
X-RAY SIERRA ZULU



# USIAMO LA PAROLA "ITALIA"



# CAMPAGNA ABBONAMENTI 2014-2015



**PER OGNI  
2 ABBONAMENTI  
NE RICEVERAI  
UNO IN OMAGGIO!!**

**ABBONARSI  
CONVIENE!!!**

**LA TROVI ANCHE IN EDICOLA  
A ROMA, MILANO, TORINO, GENOVA, LA SPEZIA,  
FIRENZE, VERONA e TRIESTE**



Il costo dell'abbonamento annuale alla rivista marittima rimane 25 euro l'anno per coloro che si abbonano, o rinnovano l'abbonamento, entro il 31 gennaio 2015. Successivamente l'abbonamento sarà aumentato per tenere conto dell'aumento delle materie prime.

Inoltre la Campagna Abbonamenti per il 2015 propone una

### **SPECIALE PROMOZIONE**

per chi si abbona o rinnova l'abbonamento entro il

**31 Gennaio 2015**

se presenti un nuovo abbonato riceverai un abbonamento per una terza persona in omaggio



Abbonamento

#### **CONDIZIONI DI ABBONAMENTO ANNUALE**

Italia ordinario      € 25,00

Esteri zona 1      € 76,70

Esteri zona 2      € 109,70

Un fascicolo o supplemento arretrato      € 6,00 + spese postali (\*)

(\*) da concordare con l'Ufficio abbonamenti

#### **MODALITA' DI PAGAMENTO**

Versamento c.c.p. o Bancoposta n.86820008

intestato a: Ministero Difesa - Direzione di Commissariato Marina Militare - Roma

Causale: Abbonamento Rivista Marittima

Cod. IBAN = IT-12-N-07601-03200-000086820008

Codice BIC = BPPIITRRXXX - Codice CIN = N

L'ABBONAMENTO DECORRE DALLA DATA DI SOTTOSCRIZIONE. SOLO IN CASO DI BONIFICO BANCARIO INVIARE COPIA DEL VERSAMENTO CON INDIRIZZO DELLA CORRISPONDENZA A:

RIVISTA MARITTIMA, Via Taormina n°4 - 00135 Roma

email: [marivista.abbonam@marina.difesa.it](mailto:marivista.abbonam@marina.difesa.it)

tel. 0039.06.36807251 - fax 0039.06.36807249

## GUGLIELMO MARCONI di Francesco Berio, IK0UAG (MI448)

Giorno 12 novembre 2014, presso la sede ARI di Roma, si è svolto un foro dove sono state proiettate delle slide sulla vita di Guglielmo Marconi presentate dal Prof. Francesco Berio, IK0UAG (ARM I 448) inoltre ha partecipato anche la Sig.ra Laura Porciani, figlia del Sergente Porciani, presentando a sua volta, una rappresentazione in power point tratta dal suo libro "Da El Alamein a Marconi - mio padre e il monumento dei POW al Campo 61 di Wynols Hill".



Ai prigionieri Italiani del Campo 61  
di Wymolls Hill di Broadwell che  
il giorno di Natale del 1944  
inaugurarono il quel Campo, un  
grande monumento da loro costruito  
dedicato a Guglielmo Marconi.  
Oggi, di quella mirabile opera, rimane  
solo il ricordo del personale omaggio  
che i Prigionieri vollero tributare al  
grande Scienziato, loro compatriota,  
per il loro sacrificio e il contributo alla  
memoria di mio padre Guglielmo Marconi  
la mia gratitudine e riconoscenza.

Elettra Marconi

Via Condotti 11 Roma 4 giugno 2010



# dxgadget

embroidery & more

<http://www.giacoa.it>



ATLANTIS  
USA

**Giacoia** 1899  
shop



*Una volta marinaio ...  
marinaio per sempre*



[www.marinaiditalia.com](http://www.marinaiditalia.com)

Associazione Nazionale  
Marinai d'Italia

Piazza Randaccio, 2 - 00195

tel. 06 3680 2381 fax 06 3680 2090

e-mail [segreteria@marinaiditalia.com](mailto:segreteria@marinaiditalia.com)